

De voors en tegens van bovenover ploegen

Met het wiel uit de voor

Landbouwkundig gezien is bovenover ploegen een stuk beter dan door de voor rijden. Nu de techniek rijp is, stijgt de populariteit van de on-landploeg. LandbouwMechanisatie geeft antwoord op tien veelgestelde vragen.

1 *Wat verstaan we onder bovenover ploegen?*
Bovenover ploegen wordt ook wel aangeduid met de Engelse term 'on-land'. Als je bovenover ploegt, rijdt de trekker niet door de voor, maar over het ongeploegde land. De ploeg is nog steeds gekoppeld in de hef, meestal met een driepuntsverbinding, maar bij types die halfgedragen zijn, zie je ook vaak een tweepuntsaankoppeling. Bij bovenover ploegen is het risico op slip groter dan wanneer je door

de voor rijdt. Gewasresten of nattigheid zijn daarvan de oorzaak, net als sporen van de voorgaande oogst. Ook lukt de gewichtsoverdracht minder goed, doordat de hefarmen in een lagere positie hangen dan wanneer je met een wiel door de voor rijdt. Om deze beide factoren te compenseren, verzwaren veel 'bovenover-ploegers' de trekker met frontgewichten, wielgewichten of vloeistof in de banden. Met de grote, brede lagedrukbanden die vaak

